



SCHEDA IMPIANTO

Natura Impianto

Telecomando Impianto luci voli notte

Cliente

Aeronautica Militare

Applicazione

Telecomando impianto luci voli notte aeroporto di Trapani Birgi



L'impianto è strutturato in una rete di interconnessione in fibra ottica ed i vari sistemi di regolazione e controllo sono attuati a mezzo di tecnologia ECHELON con protocollo trasmissivo LonWorks.

Caratteristiche tecniche

Il sistema completo per il controllo computerizzato degli aiuti visivi al volo notturno. Esso consente di comandare e controllare in tempo reale i sistemi luminosi aeroportuali di aiuto al volo notturno, di mantenere e consultare l'archivio degli eventi, nonché di potersi interfacciare con altri dispositivi presenti negli aeroporti. Il sistema è gestito da CPU montate su schede, installate direttamente sulle unità regolatrici a corrente secondaria costante nelle varie cabine elettriche (sistema ad interfacce distribuite) ed in corrispondenza delle postazioni di comando (Torre di Controllo, Sala Regia, Centro Manutenzione, Cabine Elettriche), tutte collegate fra di loro con linee di comunicazione. Il sistema consente anche il comando ed il controllo di tutte le utenze in derivazione strettamente correlate con l'attività di volo notturno e di tutte le altre ritenute indispensabili dalle Competenti Autorità; in questo caso la relativa gestione è affidata a microprocessori montati su opportuni moduli di interfaccia, installati entro quadretti dedicati nelle varie cabine elettriche e/o in altri locali aeroportuali. Lo scambio dei dati è realizzato su doppino twistato per quanto riguarda le connessioni a corto raggio e interne a un singolo edificio, in fibra ottica per i restanti collegamenti. Data la struttura modulare della sua architettura, la sua espansibilità e la semplicità di configurazione, ed è inoltre facilmente implementabile nella maggior parte delle strutture aeroportuali.

